



Congestiemanagement & Wet “Voorrang voor Duurzaam”

Klaas Hommes

Oktober 2010

Overzicht

- **Achtergronden congestiemanagement**
 - Korte animatie
 - Toelichting congestiemanagement
- **Juridisch kader congestiemanagement (CM)**
- **Juridisch kader Wet Voorrang voor Duurzaam (Wet VvD)**
- **Evolutie van CM en Wet VvD**
- **Laatste ontwikkelingen & aandachtspunten Wet VvD**
- **Opzet en onderdelen CM op basis van code**



Wat is congestiemanagement?

Een mechanisme om congestie bij schaarste van transportcapaciteit te voorkomen. Altijd een tijdelijk instrument.



Met name toe te passen op landelijk hoogspanningsnet

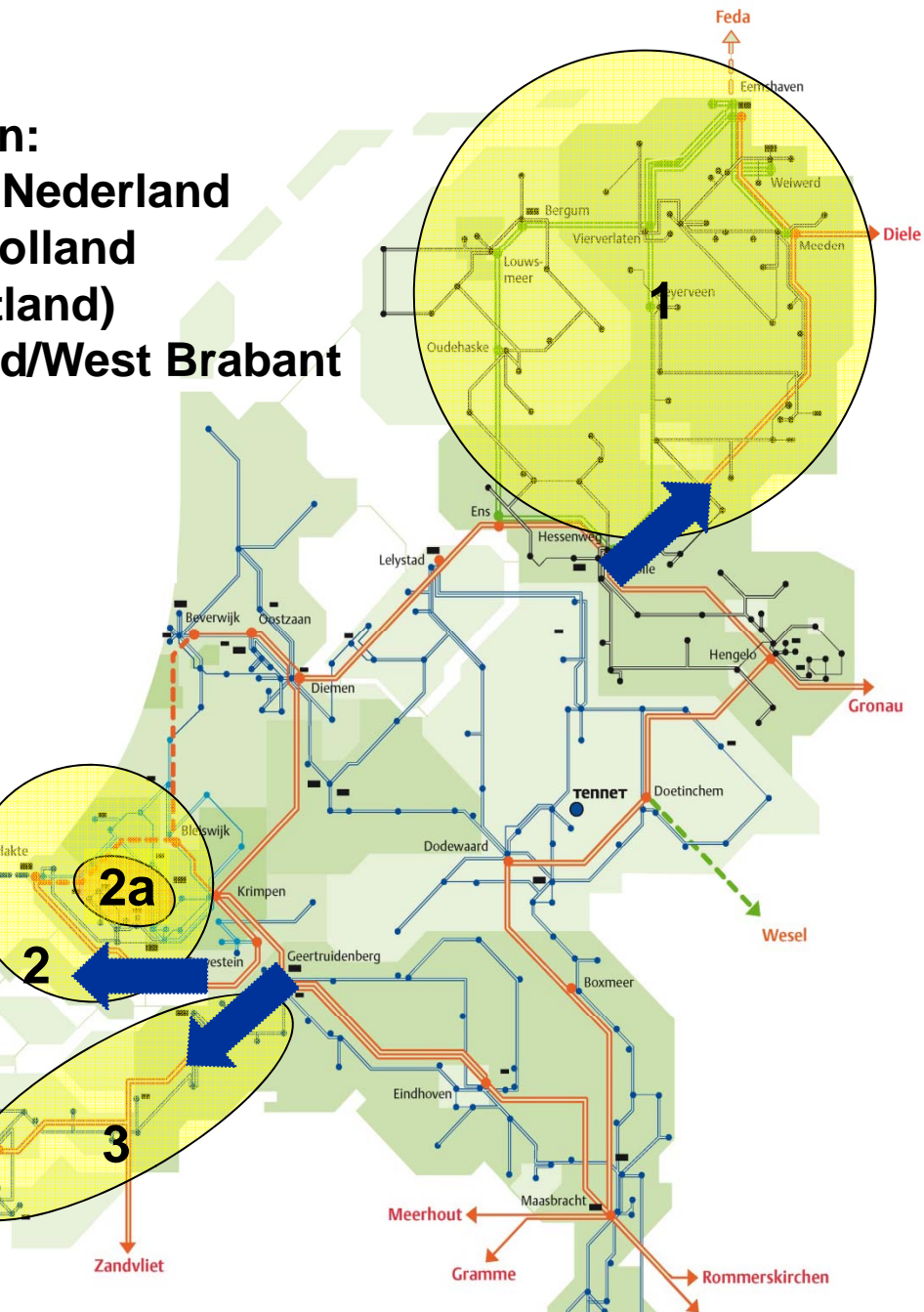
Waarom congestiemanagement?

- Vraag naar transportcapaciteit fors toegenomen (vanaf 2006)
- Investeren in net kost veel tijd (8-10 jaar voor EHS-verbinding)



Grote vraag naar transportcapaciteit

n:
Nederland
olland
(land)
d/West Brabant



-1990-2005: geen initiatieven voor
grootschalige opwekking

- Ontwikkeling van Randstad 380 kV ring
begonnen in 2004

-Vanaf 2006: aanvragen voor grootscha
productie 'booming'

- Totale vraag naar transportcapaciteit
momenteel meer dan 36.000 MW en circa
10.000 MW nieuwe productie wordt/is
gerealiseerd

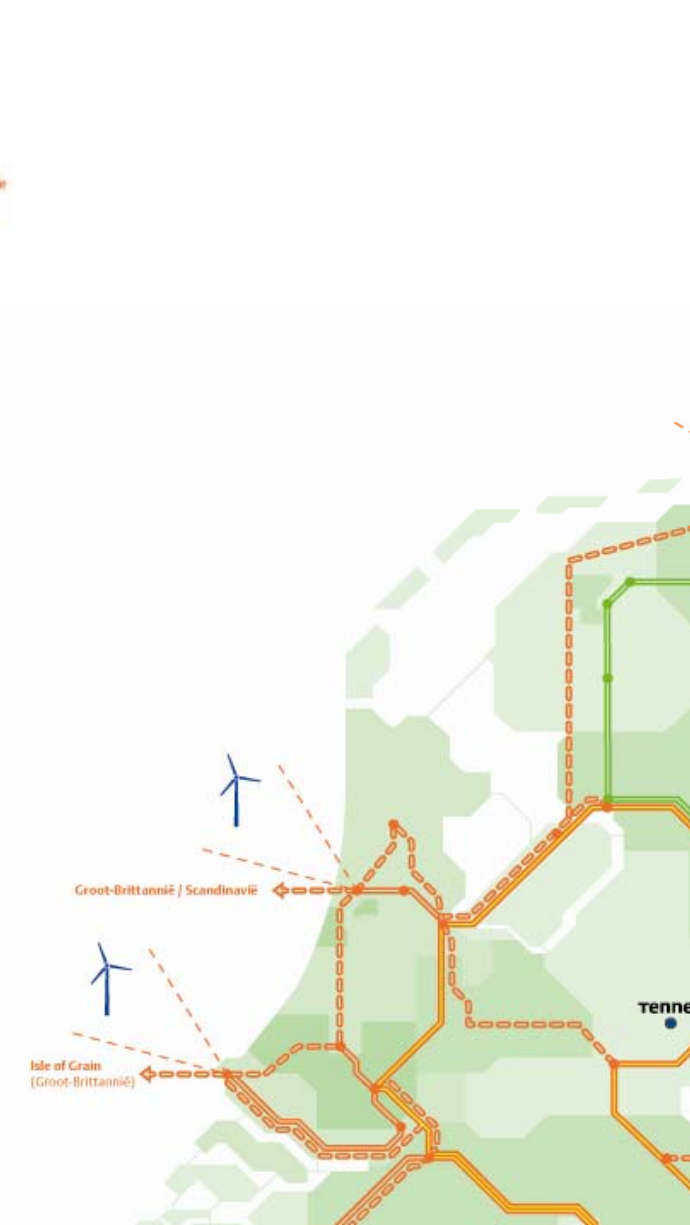
Ontwikkeling net 1998 - 2030



98



2008



Opdracht van de minister

- Wens om zo veel mogelijk aan te sluiten en transportcapaciteit te geven
- Doorgaan met investeren in net
- Creatief omgaan met mogelijkheden huidige net en systeem voor Congestie Management ontwikkelen



Vooruitlopend op netuitbreiding

HOE?

- Snel: huidige net meer benutten
- Midden: bestaande verbindingen upgraden
- Structureel: netuitbreidingen

Baten

- Nieuwe productie eerder toegang tot net, is positief voor:
 - Prijsvorming door toename concurrentie
 - Inpassen van duurzame en decentrale productie
 - Vloeiender marktwerking: net minder kritisch voor ontwikkeling in productie
 - Afstemming transport en distributie van elektriciteit.

Voorwaarden



Juridisch kader CM

Huidige situatie:

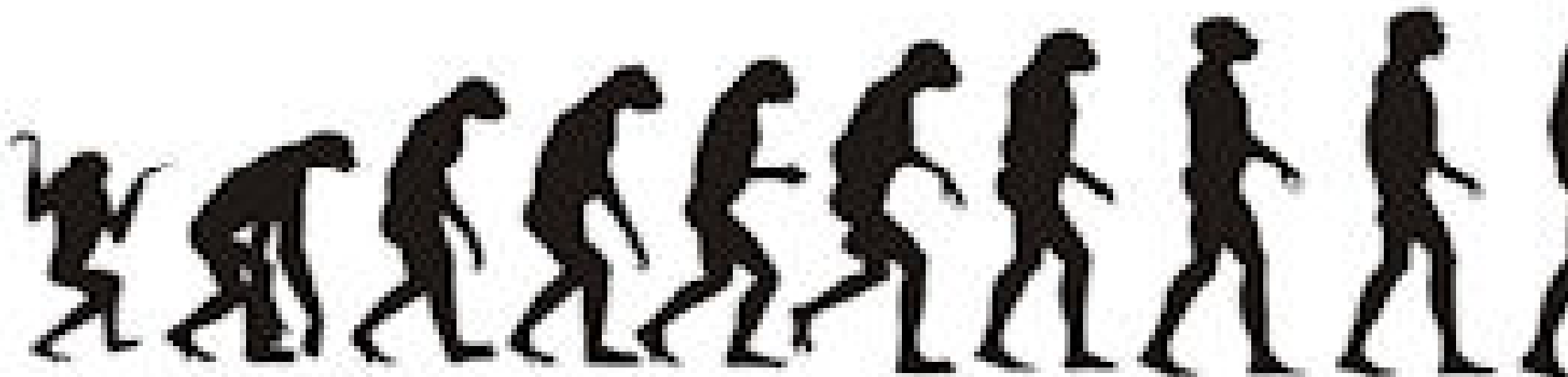
- Alles gebaseerd op Netcode 5.1.1. (Oplossen transportbeperkingen voorheen met name bedoeld voor calamiteiten)
- Aangevuld met interpretatie Visiedocument NMa
- Kader door MR Betere Benutting
- Codevoorstel op basis van MR Betere benutting regelt invulling van Netcode 5.1.1. en scheidt kader voor CM:
 - Procedures voor toepassing
 - Procedures rond op- en afregelen
 - Procedures rond financiële afwikkeling
 - Tijdelijk tot CM op basis van Wet VvD



Juridisch kader Wet VvD

- 
- In tegenstelling tot daarvoor door congestieproblematiek regeling nodig om o.a. te voldoen aan richtlijn mbt voorrang voor duurzaam
 - Onderdeel van wetsvoorstel 31904, een verzamelwet die wijzigingen van de E-wet en G-wet betreft
 - Met name E-wet wijzigingen
 - Bevat met name:
 - Voorrang voor duurzaam geproduceerde elektriciteit
 - Opzet voor congestiemanagement systeem
 - Moet verder worden uitgewerkt in AMvB

Evolutie CM en Wet VvD (1)



- Schaarsteproblematiek 2006
- Runback ontwikkeld & ontheffingsaanvraag
Maasvlakte ingediend april 2007
- **Ontwerpbesluit NMa runback Maasvlakte november 2007**
- Rapporten schaarsteproblematiek december
2007
- Kamerbrief minister EZ 20 december 2007
- Voorstel “CM TenneT” mei 2008

Evolutie CM en Wet VvD (2)

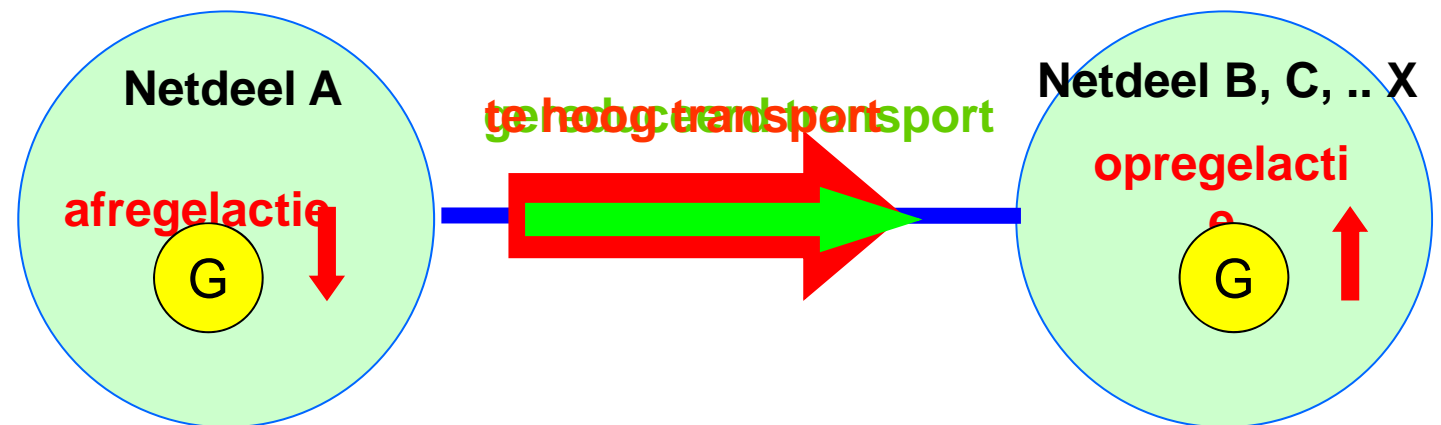
- MR Beterre benutting ingediend door EZ november 2008
- Interim CM-systeem Westland live december 2008
- Visiedocument NMa januari 2009
- Brief minister “akkoord” Visiedocument 30 januari 2009
- Wet Voorrang Duurzaam naar 2^{de} kamer maart 2009
- MR Beterre benutting aangenomen april 2009
- Afwijzingsbesluit NMa Runback Mv 20 mei 2009
- Rapport D-Cision – Brattle juli 2009
- Intrekking runback NN door TenneT augustus 2009

Evolutie CM en Wet VvD (3)

- Na ‘consultatie’ keuze voor systematiek
System dispatch naar Tweede Kamer januari 2010
- Debatten Tweede Kamer jan/feb 2010
- **Voorstel Wet VvD naar Eerste Kamer maart 2010**
- **Interim CM-systeem Westland afgelopen maart 2010**
- Wijzigingsopdracht code MR betere benutting mei 2010
- Kamervragen Eerste Kamer mei 2010
- Ontwikkelen en consulteren AMvB mei 2010
- **Codevaststelling door NMa MR betere benutting juli 2010**
- Nadere MvT toezegging Minister EZ mbt

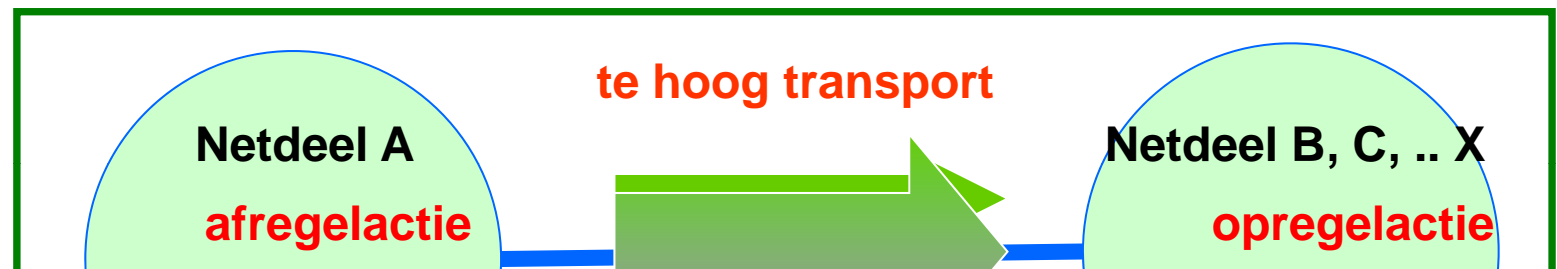
Verskil CM op basis van code en wet

- Gevaar voor uitval als te veel producenten tegelijk leveren aan het net.
- Een marktmechanisme om af en op te regelen om congestie te beheersen.



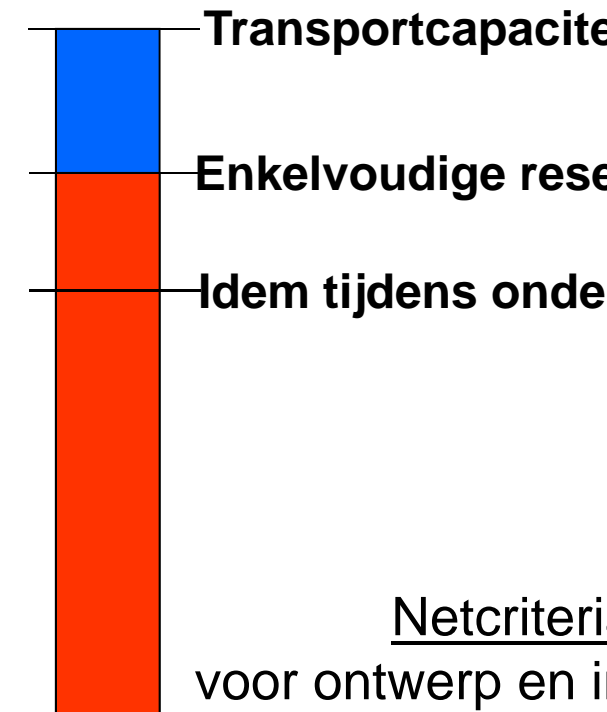
Netdeel A = "congestie area"

Groen
voor



Vluchtstroken benutten

- Doel: Tijdelijk transportruimte tot capaciteitsuitbreiding
- Oude situatie: transportruimte wordt bepaald door $n-1$ gedurende onderhoud ($n-2$).
- Nieuwe situatie: transportruimte wordt bepaald door $n-1$.
- Creëert ruimte om tot $n-1$ transportcapaciteit vrij te geven.



Voldoende ruimte indien een storing optreedt

En een storing tijdens onderhoud?
Afregelen biedt weer voldoende ruimte

Laatste ontwikkelingen Wet VvD

- Wet VvD in de eerste kamer: behandeling onzeker, advies Raad van State niet positief
- Invulling AMvB's in ontwikkeling: marktconsultatie door EZ mogelijk stopgezet
- Voortgang:
 - Behandeling wet VvD Eerste Kamer
 - Afronding Wet VvD + AMvB
 - Codevoorstel wet VvD
 - Congestie management operationeel

najaar 2010?
winter 2010?
voorjaar 2011?
2012?



Huidige aandachtspunten Wet VvD

Verdere invulling nodig op gebied van:

- Voorrang voor Duurzaam: invulling Europese Richtlijn (per december 2010)
- Kosten congestiemanagement:
 - Socialiseren
 - Kosten toedelen aan grijze producenten in congestiegebied
- Toepassing van congestiemanagement:
 - Doelmatigheid
 - Redelijkheid - proportionaliteit



Opzet CM op basis van code (1)

Vorbereidende fase

Voorankondiging

Congestiegebied
bepalen

Vrijwillige fase

Facultatief:
Verplichte fase



Opzet CM op basis van code (2)

Uitvoerende fase



Day Ahead

Maatregelen

Balanshandhaving

Intraday

CM op basis van code (3)

- Kosten: socialiseren in transporttarief
- Wanneer CM / toepasbaarheid lagere netten
- Bepalen congestiegebied / vaststellen deelnemers / niet r
- Transparantie
- T-prognoses
- Rollen en taken verschillende partijen



**Alice in Wonderland.
“I am still confused,
but now at a much higher level”**



Vragen?